



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ημερίδα ADR

Επικίνδυνων Εμπορευμάτων

«Ρόλοι, Ευθύνες και Υποχρεώσεις του ΣΑΜΕΕ στην
Επιχείρηση, Συνυφασμένα με τα Απορρέοντα
Οφέλη της Επιχείρησης, από την Συμμετοχή του»

Δρ. Χαραλαμπόπουλος Γιώργος
Αντιπρόεδρος ΠΣΣΑΜΕΕ
Γενικός Δευθυντής GROUP SCIENCE
Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ
Σύμβουλος ADR – IMDG – Φόρτωσης



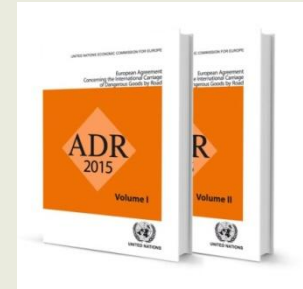
GroupScience

ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ Ε.Ε.

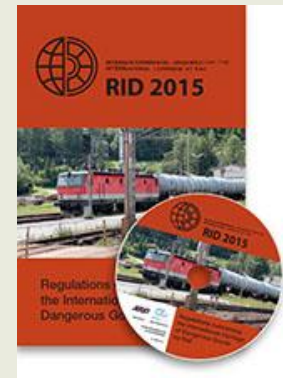


- Οδηγία 94/55/ΕΟΚ (ADR Framework Directive)
- Τελευταία τροποποίηση εν ισχύ: 61/2010/ΕΟΚ
- Από 1/1/2015 → ADR 2015 (σε ισχύ από Ιούνιο του 2015)



Αύγουστος 2015: Εναρμόνιση Ελλάδας με την εν ισχύ ADR 2015 Αριθμ. 20655/2897/ΦΕΚ1495Β'/2015

- Οδηγία 96/49/ΕΟΚ (RID Framework Directive)



Οι οδηγίες αυτές εφαρμόζονται παγκοσμίως και ανανεώνονται κάθε δύο χρόνια περίπου.

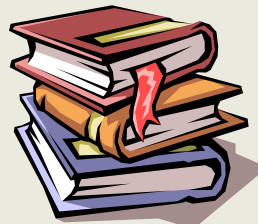


- Οδηγία 96/35/ΕΚ (ΦΕΚ 1350Β/2000)

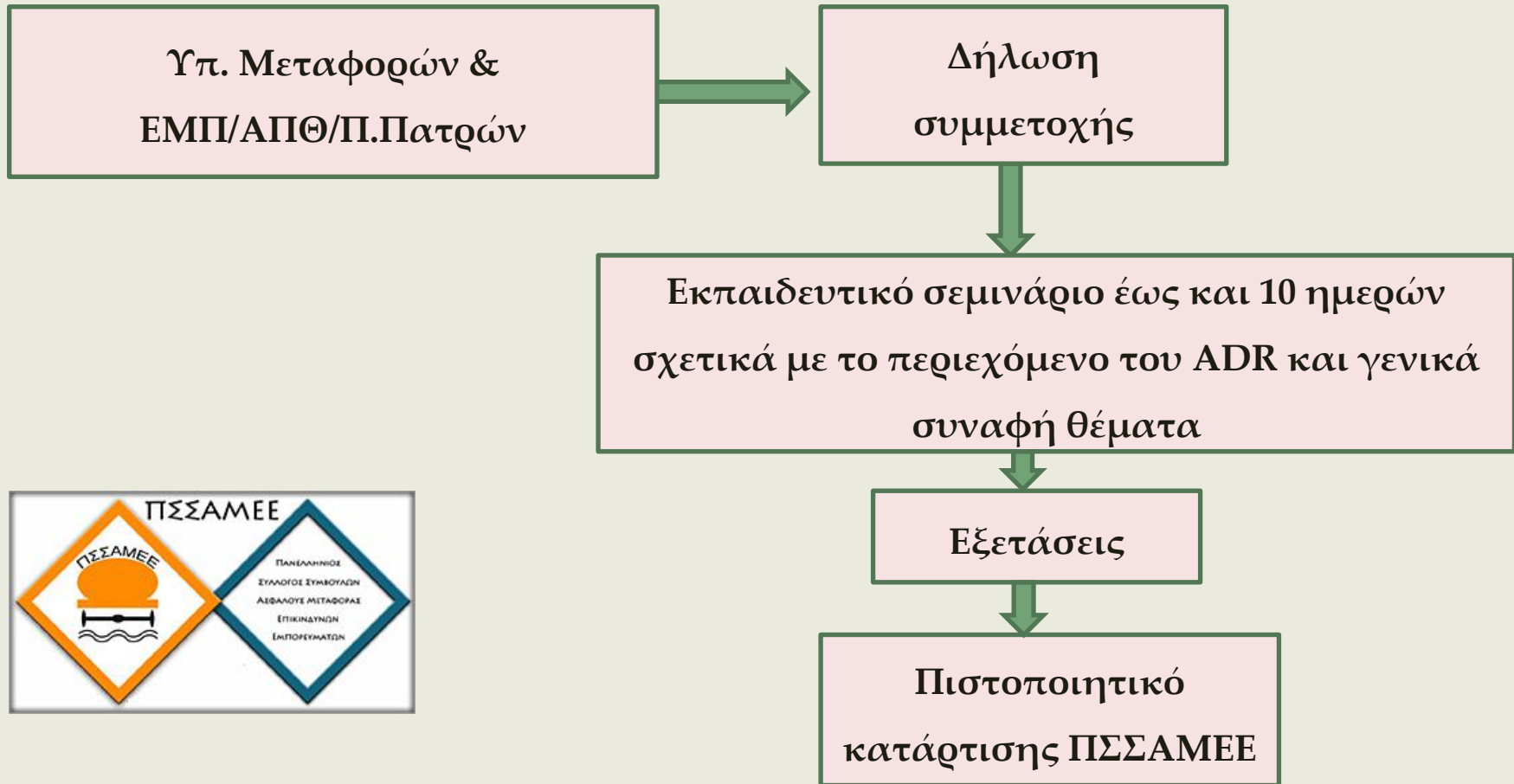
Θεσμοθετεί τον σύμβουλο ασφάλειας της επιχείρησης κατά τη μεταφορά επικίνδυνων αγαθών οδικά ή σιδηροδρομικά

- Οδηγία 2000/18/ΕΚ (ΦΕΚ 2640Β/2011)

Ελάχιστα απαιτούμενα κριτήρια εξέτασης των συμβούλων ασφαλείας



ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΠΣΣΑΜΕΕ)





ΑΛΥΣΙΔΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ & ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

- Παραγωγή
- Συσκευασία
- Μεταφορά σε δίκτυα
- Αποθήκευση
- Φόρτωση
- Οδική ή άλλη Μεταφορά
- Εκφόρτωση
- Αποθήκευση
- Οδική ή άλλη Μεταφορά
- Κατανάλωση



ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ADR



Όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα:

- ✓ Παραγωγής
- ✓ Μεταφοράς
- ✓ Εμπορίας
- ✓ Αποθήκευσης





ΓΙΑΤΙ ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΩ ΣΑΜΕΕ ?

1.8.3.1 : “...πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους συμβούλους ασφαλούς μεταφοράς για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, **υπεύθυνους για την αποφυγή κινδύνων εγγενών σε τέτοιες δραστηριότητες όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και στο περιβάλλον.**

1.8.3.2 : “Οι αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών **μπορούν να προβλέψουν** ότι αυτές οι απαιτήσεις **δεν εφαρμόζονται σε επιχειρήσεις :**

(a) Οι δραστηριότητες των οποίων αφορούν ποσότητες για κάθε μονάδα μεταφοράς μικρότερες από τα όρια που καθορίζονται στα 1.1.3.6, 1.7.1.4 όπως επίσης στα Κεφάλαια 3.3, 3.4 και 3.5 ή

(b) Οι κύριες ή δευτερεύουσες δραστηριότητες των οποίων δεν είναι η μεταφορά ή σχετική φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων αλλά που περιστασιακά ασχολούνται με την εγχώρια μεταφορά ή σχετική φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων που ενέχουν μικρούς κινδύνους ή κίνδυνο ρύπανσης



ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΑΜΕΕ (παρ 1.8.3 ADR)



1.8.3.3 Το κύριο έργο του συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς πρέπει να είναι, υπό την ευθύνη του επικεφαλής της επιχείρησης, να διευκολύνει τη διεξαγωγή αυτών των δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις και με τον ασφαλέστερο δυνατό τρόπο, με όλα τα κατάλληλα μέσα και δράσεις και εντός των ορίων των σχετικών δραστηριοτήτων της επιχείρησης.

Σχετικά με τις δραστηριότητες της επιχείρησης, ο σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς έχει τα ακόλουθα **συγκεκριμένα καθήκοντα:**

- παρακολούθηση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- παροχή συμβουλών στη επιχείρηση για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- προετοιμασία της ετήσιας αναφοράς προς τη διοίκηση της επιχείρησής του ή της τοπικής δημόσιας αρχής, ό,τι είναι κατάλληλο, σχετικά με τις δραστηριότητες της επιχείρησης στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Τέτοιες ετήσιες αναφορές πρέπει να τηρούνται για πέντε έτη και να είναι διαθέσιμες στις εθνικές αρχές εφόσον ζητηθούν.

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΑΜΕΕ (παρ 1.8.3 ADR)



Τα καθήκοντα του συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς περιλαμβάνουν **παρακολούθηση των ακόλουθων πρακτικών και διαδικασιών** αναφορικά με τις σχετικές δραστηριότητες της επιχείρησης :

- **διαδικασίες** για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζουν την **αναγνώριση των επικίνδυνων εμπορευμάτων** που μεταφέρονται,
- την πρακτική της επιχείρησης στο **συνυπολογισμό ειδικών απαιτήσεων** σε σχέση με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται, **κατά την αγορά μεταφορικών μέσων**,
- **διαδικασίες** για τον **έλεγχο του εξοπλισμού** που χρησιμοποιείται **σε σχέση με τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση** επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- **κατάλληλη εκπαίδευση των εργαζομένων** στην επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών στους κανονισμούς, και τη διατήρηση των αρχείων της εν λόγω εκπαίδευσης,



ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΑΜΕΕ (παρ 1.8.3 ADR)



- **εφαρμογή των κατάλληλων σχεδίων άμεσης ανάγκης** στην περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- **διερεύνηση** και, όπου είναι απαραίτητο, την **προετοιμασία αναφορών πάνω σε σοβαρά ατυχήματα, συμβάντα ή σοβαρές παραβιάσεις** που καταγράφονται κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- **εφαρμογή κατάλληλων μέτρων** για **την αποφυγή επανάληψης ατυχημάτων**, συμβάντων, ή σοβαρών παραβιάσεων,
- **συνυπολογισμό των νομικών προδιαγραφών και ειδικών απαιτήσεων** σχετικών με τη μεταφορά επικίνδυνων **εμπορευμάτων στην επιλογή και χρήση υπεργολάβων ή τρίτων**,
- **επιβεβαίωση** ότι οι εργαζόμενοι στη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων **έχουν στη διάθεσή τους λεπτομερείς διαδικασίες λειτουργίας και οδηγίες**,



ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΑΜΕΕ (παρ 1.8.3 ADR)



- **εισαγωγή μέτρων ευαισθητοποίησης** στους κινδύνους που ενυπάρχουν στη **μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων,**
- **εφαρμογή των διαδικασιών επαλήθευσης** για την **εξασφάλιση της ύπαρξης στο όχημα των εγγράφων μεταφοράς και του εξοπλισμού ασφαλείας** που πρέπει να συνοδεύει τη μεταφορά **και τη συμμόρφωση αυτών των εγγράφων και εξοπλισμού με τους κανονισμούς,**
- **εφαρμογή των διαδικασιών επαλήθευσης** για την εξασφάλιση **συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις σχετικά με τη φόρτωση και εκφόρτωση,**
- **ύπαρξη σχεδίου ασφάλειας (security)** όπως υποδεικνύεται στο 1.10.3.2.
- LAST BUT NOT LEAST : **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**



Διαχείριση-ασφάλιση φορτίων ΕΕ : 7.5.7

Τα κόλα θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα με **κατάλληλα μέσα** ικανά να συγκρατούν τις ύλες (όπως μάντες πρόσδεσης, μπάρες ακινητοποίησης) στο όχημα ή το εμπορευματοκιβώτιο **με τέτοιο τρόπο που θα εμποδίζει κάθε κίνηση κατά την μεταφορά.**

Τυχόν κενά που δημιουργούνται στο φορτίο θα πρέπει να γεμίζονται χρησιμοποιώντας σφήνες με μπλοκάρισμα ή αερόσακους πλήρωσης κενών (Dunnage airbags). Όπου χρησιμοποιούνται μέσα συγκράτησης όπως μάντες, αυτά δε θα πρέπει να είναι πολύ δεμένα για να προκαλέσουν ζημιά ή παραμόρφωση του κόλου.

Οι απαιτήσεις της παραγράφου αυτής θεωρείται ότι ικανοποιούνται εφόσον το φορτίο ασφαρίζεται σύμφωνα με το πρότυπο EN 12195-1:2010.



Κοινοποίηση Υ.Α από ΥΠ.Υ.ΜΕΔΙ Μάρτιος 2012

Παράγραφος 7- εδάφιο δ:

Όλες οι επιχειρήσεις που αναθέτουν απευθείας ή μετά από διαγωνισμό την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων πρέπει να απαιτούν την ύπαρξη ΣΑΜΜΕ εκ μέρους των επιχειρήσεων που αναλαμβάνουν την μεταφορά.



ΑΡΑ : Ο ΣΑΜΕΕ ΕΝΑ ΑΝΑΓΚΑΙΟ 'ΕΞΟΔΟ' ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ?

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ

A. Υποχρεωτικός «ρόλος» από το νόμο αλλά και πριν από αυτόν από την λογική ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που πρέπει να διέπει κάθε επιχειρηματική δράση (ο ΤΑ δεν το «ζητά» ?)

B. ΟΧΙ αναγκαίο κακό αλλά αναγκαίο καλό. ΓΙΑΤΙ

1. Συννομία – Συμμόρφωση με τις νομικές - υποχρεωτικές απαιτήσεις
2. Ελαχιστοποίηση του Risk της εταιρίας στο εν τοις πράγμασι επιχειρείν.
3. Δεν αφορά σε πρόστιμα αλλά στην βιωσιμότητα / επιβίωση / εξασφάλιση της επιχείρησης σε περίπτωση συμβάντος. Αν δεν εφαρμοστούν διαδικασίες & οδηγίες οι σχετικές εργασίες υλοποιούνται 'ανοχύρωτες' – χωρίς προδιαγραφές ασφάλειας.



ΑΡΑ : Ο ΣΑΜΕΕ ΕΝΑ ΑΝΑΓΚΑΙΟ 'ΕΞΟΔΟ' ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ?

4. Αναβαθμίζει το προφίλ - επίπεδο παροχών - δραστηριοποίησης της εταιρίας και είναι εύληπτο από τον πελάτη / συνεργάτη σε κάθε επίπεδο επικοινωνίας & συνεργασίας (οδηγός παράδοση παραλαβή- διαχείριση logistics- δρομολόγηση - πωλήσεις- management.
5. Με βάση τα ανωτέρω μπορεί να γίνει το διαβατήριο για πιο αναβαθμισμένες αγορές - πελάτες (οι «καλοί πελάτες» δεν ρισκάρουν τέτοια θέματα - ζητούν audits - Πιστοποιήσεις κλπ. Άρα υποχρέωση του ΣΑΜΕΕ να προσφέρει τις υπηρεσίες του με τρόπο που αυτές θα γεννήσουν πελάτες και θα αλλάξουν τον «ορίζοντα» της εταιρίας.....



ΑΡΑ : Ο ΣΑΜΕΕ ΕΝΑ ΑΝΑΓΚΑΙΟ 'ΕΞΟΔΟ' ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ?

Τέλος:

- ❖ Με τα σενάρια για μελλοντική συνένωση, των κανονισμών που διέπουν τους διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς Οδική – Θαλάσσια – Αεροπορική, να πληθαίνουν.
- ❖ Αλλά και τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων των σύγχρονων επιχειρήσεων να γίνονται, σε μεγάλο πλέον ποσοστό, πολυτροπικές,

Είναι πιο αναγκαία από ποτέ, η ολοκληρωμένη ενημέρωση / εκπαίδευση του σύγχρονου ΣΑΜΕΕ, με πραγματική γνώση και των υπόλοιπων κανονισμών – IMDG – IATA – ώστε να καλύπτει την συνεργαζόμενη επιχείρηση σε όλη την μεταφορική αλυσίδα.





Σας ευχαριστώ πολύ



Στη διάθεσή σας για ερωτήσεις και απορίες